



## Solidarauto, le garage solidaire sur la Métropole de Rouen.

*Favoriser la mobilité pour tous.*

**Finalité** : faciliter l'autonomie des personnes en leur proposant des outils de mobilité adéquats

**Secteur** : mobilité

**Territoire** : Métropole Rouen Normandie

Solidarauto a ouvert ses portes au printemps 2016 sur la zone industrielle de Sotteville-lès-Rouen. Ce garage solidaire permet aux personnes en insertion d'acheter ou de faire réparer leur voiture à faible coût chez un professionnel. Particuliers, entreprises, vous pouvez vous aussi participer : donnez votre ancienne voiture et aidez quelqu'un à redevenir mobile et autonome !

### Les origines du projet : faciliter la mobilité des personnes en insertion.

L'auto-école à vocation sociale Le bon créneau, créée début 2012 sur la Métropole, constate que ses publics, principalement des personnes en difficulté d'insertion sociale et professionnelle, rencontrent des freins à l'achat et l'entretien de leurs voitures. Le dispositif d'émergence d'entreprises sociales porté par l'ADRESS en Normandie, [la Fabrique à initiatives](#), est mobilisé pour étudier l'opportunité d'une plateforme mobilité sur le territoire.

Un groupe projet, piloté par Le bon créneau, se constitue avec des prescripteurs sociaux, des acteurs de l'ESS et de la mobilité : missions locales, association ASPIC prévention spécialisée, des entreprises et des chantiers d'insertion, ESAT Les Ateliers du Cailly, ...et s'attèle à l'étude de faisabilité, avec le soutien de « Mouv'up » par la FARE<sup>1</sup> ; puis du dispositif Eco Région Solidaire de la Région Haute-Normandie. L'étude se déroule de septembre 2014 à juin 2015.

*Apport de la Fabrique à initiatives : étude d'opportunité, aide à la structuration du projet.*  
[adress-normandie.org/fabrique-a-initiatives/](http://adress-normandie.org/fabrique-a-initiatives/)

<sup>1</sup> <http://www.federation-fare.fr/>

## Le diagnostic social et territorial confirme le besoin sur le territoire

L'étude confirme que les personnes qui disposent de faibles ressources sont moins mobiles que la moyenne. Le manque de mobilité constitue un frein majeur à l'accès, à l'emploi et à la formation, mais aussi dans la vie quotidienne (démarches administratives, santé, loisirs,...).

Les enquêtes de pôle emploi Haute-Normandie, le diagnostic social infra-urbain de la CREA (ex Métropole), et l'enquête menée auprès des prescripteurs sociaux montrent que les besoins sont prégnants sur le territoire ; en décembre 2014, 46.6% des demandeurs d'emploi ne disposaient d'aucun moyen de transport autonome. 62% des bénéficiaires potentiels de la plateforme mobilité ne sont pas en mesure d'aller travailler à plus de 15km de leur domicile. Le territoire manque de structures et d'outils adaptés : aucun loueur solidaire de voiture, aucun réparateur solidaire, un tout petit volume de voitures accessibles à tarif adapté.

L'association Pôle transports solidaires est créée à l'issue de l'étude, avec Blandine Figuet-Maheu, chef de projet.

## 2016, lancement du garage Solidarauto

Les besoins prioritaires étant l'accès à des véhicules en bon état, l'étude aboutit à la création d'un garage solidaire. Après le bouclage du plan de financement, la recherche d'un local,... **Solidarauto ouvre ses portes en juin 2016.**

L'objectif de ce garage est de faciliter l'autonomie et l'accès aux droits des personnes en difficultés d'insertion sociale et professionnelle en leur proposant des outils de mobilité adaptés. Il propose d'ores et déjà un service de vente de véhicules d'occasion et de réparation, avec des tarifs accessibles. L'offre sera bientôt complétée par une activité de location de voitures. Un partenariat est noué avec le service Mobil'Emploi d'Envie qui loue des scooters.

L'enjeu est de proposer des tarifs accessibles grâce aux dons de véhicules et aux partenariats.

Il s'appuie sur des partenaires, notamment le pôle « maintenance automobile » du lycée professionnel Marcel Sembat, l'ESAT Les Ateliers du Cailly et son service de nettoyage automobile écologique, le chantier d'insertion AIPPAM comme point relais location, le réseau de garages solidaires Solidarauto pour l'échange de pratiques. Les publics concernés sont orientés par les prescripteurs sociaux : Département, Centres communaux d'action sociale, missions locales, pôle emploi, structures de l'IAE (insertion par l'activité économique).

## Actualités

**Appel aux dons de voitures d'occasion :** donnez une nouvelle vie à votre ancienne voiture et lutez contre la fracture mobilité. Particuliers, entreprises, vous pouvez vous aussi participer : donnez votre ancienne voiture et aidez quelqu'un à redevenir mobile et autonome ! Vous pourrez bénéficier d'une réduction fiscale.

### Recrutements :

- chef d'atelier mécanique H/F – 35 h – CDI - échelon 20 de la Convention Collective de l'Automobile (offre Pole Emploi n° 045QDZB)
- agent administratif et accueil H/F – 20h – CDI – éligible CUI-CAE (offre Pole Emploi n° 045QFDJ)

**Contact Solidarauto :** Blandine Figuet-Maheu [accueil@solidarauto-rm.fr](mailto:accueil@solidarauto-rm.fr)

**Contact Fabrique à initiatives :** Magali Suire <mailto:m.suire@adress-normandie.org>